

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### LIEGE : le site éclusier d'Ivoz-Ramet, 1<sup>ère</sup> écluse wallonne

Liège, 2 août 2018

**Le site éclusier d'Ivoz-Ramet retrouve le leadership wallon en termes de fréquentation : durant le 1<sup>er</sup> semestre 2018, le Service public de Wallonie (SPW) y a comptabilisé le passage de 9.375 bateaux pour un total de 6.138.488 tonnes, soit une hausse de 5 % par rapport à ce qui a été observé sur la même période en 2017.**

Depuis quelques années, c'est un véritable mano a mano qui se joue entre les sites éclusiers de Lanaye et d'Ivoz-Ramet pour le leadership wallon. Alors qu'Ivoz-Ramet avait cédé du terrain à Lanaye, les chiffres collectés par le SPW Voies hydrauliques durant le 1<sup>er</sup> semestre 2018 le replacent en tête des écluses wallonnes : plus de 9.375 bateaux y ont transité sur cette période, dont 5.136 chargés, alors qu'en 2017, sur la même période, un total de 9.224 bateaux y sont passés, dont 4.902 chargés.

Le poids total des marchandises transportées durant le même laps de temps s'élève à 6.138.488 tonnes, soit une augmentation de près de 5 % par rapport à 2017 (et près de 10 % par rapport à 2014). Cette bonne nouvelle fait qu'Ivoz-Ramet récupère sa place de 1<sup>er</sup> site éclusier wallon au détriment du site éclusier de Lanaye qui plafonne à 8.846 bateaux pour 6.130.087 tonnes sur la même période.

#### Site éclusier d'Ivoz-Ramet

	Poids des marchandises (en tonnes)	Nombre de bateaux		
		total	chargés	à vide
1 <sup>er</sup> semestre 2014	<b>5 587 409</b>	<b>9 065</b>	5 079	3 986
1 <sup>er</sup> semestre 2015	<b>5 979 595</b>	<b>8 945</b>	5 062	3 883
1 <sup>er</sup> semestre 2016	<b>5 874 226</b>	<b>9 013</b>	4 914	4 099
1 <sup>er</sup> semestre 2017	<b>5 841 994</b>	<b>9 224</b>	4 902	4 322
1 <sup>er</sup> semestre 2018	<b>6 138 488</b>	<b>9 375</b>	5 136	4 239

#### Site éclusier de Lanaye

	Poids des marchandises (en tonnes)	Nombre de bateaux		
		total	chargés	vides
1 <sup>er</sup> semestre 2014	<b>5 617 034</b>	<b>8 369</b>	4 680	3 689
1 <sup>er</sup> semestre 2015	<b>6 041 597</b>	<b>8 561</b>	4 797	3 764
1 <sup>er</sup> semestre 2016	<b>5 702 660</b>	<b>8 157</b>	4 362	3 795
1 <sup>er</sup> semestre 2017	<b>6 268 863</b>	<b>8 984</b>	4 756	4 228
1 <sup>er</sup> semestre 2018	<b>6 130 087</b>	<b>8 846</b>	4 607	4 239

#### **1 bateau à Ivoz-Ramet = 60 camions en moins sur les routes**

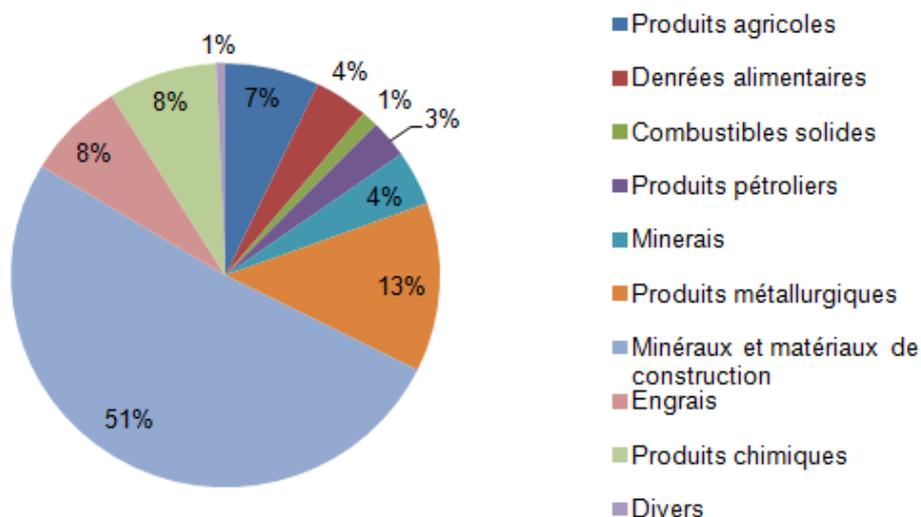
Ces résultats permettent par ailleurs d'affirmer que chaque bateau chargé franchissant l'écluse d'Ivoz-Ramet retire l'équivalent de 60 camions des routes liégeoises, le tonnage moyen des marchandises transportées à Ivoz-Ramet s'élevant en effet à 1.195 tonnes par

bateau. En d'autres termes, c'est l'équivalent de 307.000 camions qui a transité par le site éclusier d'Ivoz-Ramet durant la première moitié de l'année 2018.

### Peu de variation au niveau du type de marchandises transportées à Ivoz-Ramet

Au niveau du type de marchandises transportées à Ivoz-Ramet, les proportions restent stables avec les minéraux et matériaux de construction qui se taillent la part du lion (51 %), suivis de loin par les produits métallurgiques (13 %), les produits chimiques (8 %), les engrais et les produits agricoles (tous deux 7 %).

**Répartition du type de marchandises  
Ivoz-Ramet - 1<sup>er</sup> semestre 2018**



Les récents travaux de dragage menés entre le port de Tihange et le site éclusier de Lanaye et partiellement financés par la Sofico devraient permettre d'augmenter encore la performance de la voie en Meuse liégeoise. Avec la garantie d'une profondeur de 3,40 mètres, les bateaux pourront davantage être chargés qu'habituellement.



Vue de l'écluse « grand gabarit » à Ivoz-Ramet. © SPW – G. Pasquarelli  
[photo en meilleure résolution disponible au téléchargement](#)

Pour le Ministre wallon de la Mobilité et des Travaux publics, le « report modal » vers la voie d'eau est un enjeu majeur et véritablement stratégique pour notre région : « *Investir davantage dans les voies hydrauliques permet de renforcer leur attractivité. Actuellement, 40 millions de tonnes de marchandises sont transportées par bateau chaque année sur les 450 km de voies d'eau navigables en Wallonie, ce qui représente l'équivalent de 2 millions de camions qui ne se retrouvent pas sur les routes.* »

### **Contact presse**

Nicolas YERNAUX  
Porte-parole du Service public de Wallonie  
0486 95 99 40